

## Manual de utilizare al mașinii de spălat jaluzele verticale

### *Vertikal King*

#### Index

1. Date generale
2. Descrierea sistemului
3. Instrucțiuni de siguranță
4. Mod de folosire
  - 4.1. Montare cap de furtun
  - 4.2. Montarea mașinii de spălat jaluzele verticale
  - 4.3. Clătire
  - 4.4. Spălare
5. Probleme
6. Întreținere/curățare
7. Norme de siguranță
8. Planșe

#### 1. Date generale

- 1.1. Citiți cu atenție instrucțiunile de folosire înainte de a începe lucrul.
- 1.2. Operatorul trebuie să fie instruit înainte de începerea lucrului.
- 1.3. Exersați procedeul de spălare înainte de a efectua pentru prima dată demonstrația la un client.
- 1.4. Verificați stabilitatea șinelor pe care sînt fixate jaluzele înainte de a fixa capul de furtun.
- 1.5. Înainte de a începe procesul de spălare verificați cu atenție ca folia de protecție să fie bine fixată.
- 1.6. Nu lăsați mașina nesupravegheată în timpul funcționării.

#### **ATENȚIE!**

!!! Înainte de a începe utilizarea mașinii asigurați-vă că butonul de siguranță (aflat în partea inferioară a panoului) este în poziția oprit (albastru). Pentru a fi gata de lucru maneta trebuie să fie în partea dreaptă (pornit). În timpul transportului se poate întâmpla ca maneta să fie mutată pe poziția „oprit”. Oricum, această manetă ar trebui să se închidă singură după ce mașina a fost conectată la sursa de curent, altfel mașina are un scurt circuit. În acest caz nu încercați să folosiți mașina – sunați la service.

! În timpul golirii mașinii, robinetul (nr. 22) trebuie să rămână închis!

! După ce mașina a fost golită, se deconectează furtunul de la container și asigurați-vă că fittingul gri din sistemul de cuplare a fost îndepărtat corect de la distribuitor.

#### 2. Descrierea sistemului

**FIG. I** schiță din lateral a mașinii Model Profî

Mașina este compusă din:

1. Container (inox)
2. carcasă componente electrice și pompă
3. mâner

4. mâner care se poate roti

5. zăvor (blochează mânerul)

6. Roți

**FIG. II** schiță mașină din față

7. întrerupător pompă (declanșează numai pompa)

8. ceas

9. led de control pompă

10. led de control încălzire

11. contor (total ore de funcționare)

12. sistem de siguranță

13. targă (număr serie)

14. intrare aer

15. evacuare aer

16. cablu electric

**FIG. III** schiță a sistemului de siguranță (12) pentru oprire funcționare care se află în spațiul pentru evacuare aer (15)

17. buton care permite închiderea sistemului 12 (alb)

18. manetă de oprire (albastră)

**FIG. IV** schiță cu partea din față a distribuitorului aflat înăuntrul containerului (1).

19. valvă de cuplare pentru ieșire apă

20. piesă de conectare pentru furtun (fiting)

21. conectare la sistem de încălzire

22. robinet cu valvă

**FIG. V** schiță din laterală a capului de furtun

23. carcasă

24. gura de furtun

25. mâner

**FIG. VI** schiță cu modul de prindere și instalare a capului de furtun

26. șina de prindere a jaluzelelor

27. jaluzelele

**FIG. VII** indică modul în care se montează folia de protecție

28. folie de protecție din plastic

29. bandă de cauciuc

**Comentariu fig. 1:** containerul (1) din inox este compus și din carcasa pentru componentele electrice și pompă. Un mâner (3) este fixat în partea superioară a carcasei (2). Împreună cu mânerul (4) mașina poate fi ridicată și manevrată cu ambele mâini. Prin rotirea mânerului (4) în poziție orizontală, după ce s-a deblocat zăvorul, se permite transportarea mașinii ca pe o valiză.

**Comentariu fig. 2:** pe partea din față a carcasei (2) se află panoul de operare al mașinii. Întrerupătorul pentru pompă activează numai pompa, iar ledul de control va fi aprins. Ceasul (8) va activa pompa și sistemul de încălzire. Ledul de control pentru încălzire va fi aprins atunci când termostatul detectează o temperatură de lucru scăzută. În partea superioară a părții din față a carcasei (2) se află spațiul pentru intrare aer (14), iar în partea inferioară se găsește evacuarea pentru aer (15). Tot pe această parte a containerului este și contorul pentru monitorizarea orelor de funcționare, precum și targă cu numele. În spațiul pentru evacuarea aerului (15) se află sistemul de siguranță (12) împreună cu butonul alb (17) și cel albastru (18) pentru oprire.

**Comentariu fig. 3:** figura arată locul unde este amplasat sistemul de siguranță (12) și poziția de funcționare (pornit) a butonului albastru (18) de închidere. Butonul alb (17) testează funcționarea corectă a sistemului de siguranță (12). Pentru a-l testa apăsați butonul alb (17). Maneta albastră (18) va sări în poziția oprit. Pentru funcționare apăsați maneta albastră înapoi în poziția de funcționare – dreapta.

**Comentariu fig. 4:** distribuitorul de apă este prevăzut cu valva de cuplare (19) în partea de sus. Conectați piesele (20) la furtunurile de presiune la capul de furtun care este instalat în partea de jos a distribuitorului. La mijlocul distribuitorului se află un robinet (22) care poate fi închis și deschis cu o valvă și de asemenea poate fi conectată piesa (21) la sistemul de încălzire.

**Comentariu fig. 5:** capul de furtun este conectat la mașina de spălat jaluzele verticale printr-un sistem de furtunuri. Capul de furtun este compus din carcasă (23) cu două rânduri de guri de furtun (24) instalate înăuntru. Capul poate fi transportat și montat cu ajutorul mânerului (24).

**Comentariu fig. 6:** capul de furtun este montat prin împingerea lui în locul gol aflat între șină (26) și jaluzelele verticale (27). O perie specială împiedică ieșirea apei la exterior. În această poziție capul de furtun este așezat paralel cu șina (26) între șină (26) și jaluzele (27).

**Comentariu fig. 7:** Vă arată pașii de montare a foliei de protecție (28) pe capul de furtun.

### 3. Instrucțiuni de siguranță

Intervenția asupra componentelor electrice acoperite de carcasă va fi făcută numai de personal autorizat.

Înainte de orice intervenție asupra oricărei component, deconectați sistemul de la curent.

Nu lăsați mașina nesupravegheată în timpul operației

Nu lăsați sistemul să funcționeze fără apă

Nu folosiți solvenți

Termostatul este deja reglat – nu schimbați setările

Dacă sistemul de siguranță acționează oprind funcționarea ar trebui să sunați la service.

Verificați corecta funcționare a sistemului de siguranță o dată pe lună, urmărind acești pași: conectați sistemul la curentul electric, apăsați butonul alb (17) iar maneta albastră (18) va sări în poziția „oprit” – stânga. Apăsați maneta albastră (18) care se află în poziția „oprit” înapoi în dreapta, în poziția „pornit”.

### 4. Mod de folosire

#### 4.1. Montare cap de furtun

- jaluzele sunt strânse împreună la un capăt și dacă este necesar rotiți lamelele astfel încât să ajungă într-o poziție pe diagonală. Capul de furtun este împins între golul dintre șină (26) și partea de sus a lamelelor, acoperindu-le în totalitate, într-o direcție paralelă cu șina (vezi fig. VI).

- furtunurile de presiune se conectează la capul de furtun

- folia de protecție (28) se trage peste jaluzele de jos în sus, pentru a le acoperi în totalitate (vezi fig. VII pasul 1)

- folia de protecție este fixată apoi cu o clemă lângă mâner (vezi fig. VII pasul 2)

- Apoi banda din cauciuc va strânge folia de protecție pentru a proteja capul de furtun.

- sistemul este acum gata de lucru și etanș închis

#### 4.2. Montarea mașinii de spălat jaluzele verticale

- mașina este montată goală (fără apă), direct pe podea sau pe pervaz). Asigurați-vă ca mașina să aibă o poziție stabilă.

- conectați furtunurile de presiune la conectoarele de la distribuitorul de apă (vezi fig. 4)

- folia de protecție trebuie să fie înăuntru containerului

- umpleți containerul cu aproximativ 10 litri (3 galoane) de apă caldă la temperatura corpului. Notă: nu folosiți apă fierbinte, altfel termostatul va închide sistemul.

- porniți sistemul și verificați să nu existe posibile scurgeri

- pentru a începe procesul de spălare fixați ceasul pentru durata dorită de spălare (10-20 minute). Adăugați detergent în apa din container. Sistemul se oprește automat când timpul a expirat. Termostatul oprește automat încălzirea când apa ajunge la temperatura care a fost preselecțată.

#### ATENȚIE:

Sistemul se poate închide oricând prin fixarea ceasului în poziția „0” (zero)

#### 4.3. Clătire

- Ciclul de spălare este complet când ceasul a ajuns la zero.

- un furtun este conectat la piesa (19) și la containerul gol de plastic
- porniți pompa cu butonul (7)
- pentru a goli mașina închideți complet robinetul (22)
- după 20 secunde mașina este complet golită și furtunul poate fi deconectat

**ATENȚIE:** fittingul de cuplare trebuie să fie atent îndepărtat de la piesa de cuplare (19) a distribuitorului.

Umpleți mașina cu apă curată (din containerul de plastic)

Pentru a clăti jaluzelele procedați ca la pasul 4.

#### 4.4 Spălare

- jaluzelele, furtunurile de presiune și folia de protecție vor fi îndepărtate din mașina de spălat jaluzele și puse pe o tavă de plastic care va colecta apa ce se scurge de pe jaluzele și folia de protecție. Mașina poate fi acum îndepărtată de la fereastră

- după 5-10 minute apa nu va mai picura de pe jaluzele, iar folia de protecție și furtunurile de presiune pot fi acum demontate. Acest lucru se poate face în timp ce mașina spală următoarele jaluzele. Pentru eficacitate fiecare sistem ar trebui să fie folosit cu două capete de furtun.

- jaluzelele verticale se spală cel mai bine dacă rămân pe verticală, acolo unde au fost instalate. Este bine ca lamelele să nu se atingă între ele – pentru o spălare uniformă.

#### 5. Probleme la funcționare

Simptome: Apa iese afară din mașină prin capul de furtun

Eliminare: închideți mașina. Verificați dacă folia de protecție și capul de furtun sunt montate corect. Verificați dacă peria din cadrul capului de furtun este uzată (schimbați-o dacă este necesar)

Simptome: dacă mașina nu pomește

Eliminare: verificați dacă maneta albastră din sistemul de siguranță este în poziția de operare

Simptome: detergentul de spălare produce prea multă spumă

Eliminare: adăugați antispumant

Simptome: numai o cantitate mică de apă trece prin furtun și capul de furtun. Jaluzele nu se spală bine

Motive: furtunul poate fi blocat; filtrul pompei este blocat

Eliminare: curățați gurile de furtun din capul de furtun cu un fir de sârmă sau un ac. Curățați filtrul din interiorul containerului (1) sub carcasă, cu o perie.

Simptome: furtunul și filtrele sunt curate, pompa lucrează dar nu trece apa spre furtun (cantitate mică sau deloc)

Motiv: aerul a fost absorbită de pompă

Eliminare: verificați nivelul de apă din container. Adăugați apă dacă este necesar. Opriti pompa și așteptați câteva secunde. Porniți ca de obicei.

#### 6. Întreținere / spălare

- clătiți bine mașina după fiecare spălare
- umpleți mașina complet
- peria din cadrul capului de furtun poate fi schimbată când peria este uzată
- verificați dacă fittingurile și furtunurile sunt conectate corect și bine fixate
- suprafața externă a containerului (1) poate fi curățată cu polish pentru inox

**ATENȚIE:** Nu spălați suprafața interioară a mașinii sau a capului de furtun cu polish pentru inox!

#### 7. Sfaturi pentru siguranță

- Întotdeauna să țineți mașina într-o poziție stabilă
  - atenție la cablul electric și de conectare
  - mașina de spălat jaluzele verticale funcționează cu cel puțin 10 litri de apă (3 galoane), atât la spălare cât și la limpezire.
- Asigurați-vă că nu rămâne apă în mașină:

1. la șine

2. verificați dacă folia de protecție nu are găuri
- verificați stabilitatea șinelor înainte de a monta capul de furtun. Când aveți dubii, sprijiniți șina cu o bară telescopică

### **8. Planșe**

- FIG. I schiță din lateral a mașinii
- FIG. II schiță mașină văzută din față
- FIG. III sistem de siguranță
- FIG. IV distribuitor
- FIG. V capul de furtun
- FIG. VI poziția capului de furtun
- FIG. VII poziția foliei de protecție